

9.—Marchandises transportées par chemins de fer, 1955-1958 (fin)

| Produits | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | tonnes | tonnes | tonnes | tonnes |
| Produits forestiers | 17,716,722 | 18,958,045 | 16,645,960 | 14,556,917 |
| Billes, pieux, poteaux, pilotis et traverses de chemins de fer..... | 2,140,987 | 2,228,379 | 2,193,371 | 1,946,490 |
| Bois de corde et autre de chauffage..... | 93,753 | 73,266 | 45,736 | 31,007 |
| Bois à pâte..... | 6,018,071 | 7,172,754 | 6,544,706 | 4,731,075 |
| Bois de construction, d'œuvre à boîtes, de tonnellerie | 8,469,824 | 8,353,301 | 6,797,042 | 6,802,421 |
| Autres produits forestiers..... | 994,087 | 1,130,345 | 1,065,105 | 1,045,924 |
| Produits ouvrés et divers | 48,580,865 | 53,113,053 | 51,690,052 | 46,534,971 |
| Essence et dérivés du pétrole..... | 8,629,172 | 9,357,348 | 8,790,643 | 8,402,525 |
| Fer et acier (barres, tôle, de charpente, tuyaux)..... | 3,790,921 | 5,490,354 | 5,584,331 | 3,672,395 |
| Automobiles, camions et pièces..... | 2,784,925 | 2,428,709 | 2,132,072 | 1,518,229 |
| Papier-journal..... | 4,245,705 | 4,578,441 | 4,573,228 | 4,115,818 |
| Pâte de bois..... | 2,505,198 | 2,659,767 | 2,479,597 | 2,312,458 |
| Autres produits ouvrés et divers..... | 26,624,944 | 28,598,434 | 28,130,181 | 26,513,546 |
| Chargements incomplets | 2,227,320 | 2,284,323 | 2,068,885 | 1,509,831 |
| Total général | 167,862,156 | 189,608,272 | 174,044,161 | 153,441,756 |

Accidents de chemin de fer.—Les chiffres des tableaux 10 et 11 au sujet des personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer comprennent les personnes impliquées dans des accidents de train ou autres. Tous les voyageurs blessés sont compris mais, dans le cas des employés, seuls sont comptés les blessés immobilisés durant au moins trois jours au cours des dix jours qui suivent l'accident.

10.—Voyageurs, employés et autres personnes tués ou blessés sur les chemins de fer, 1949-1958

NOTE.—Les chiffres de 1919 à 1948 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de l'édition de 1922-1923.

| Année | Voyageurs | | Employés | | Autres ¹ | | Total | |
|-------------------------|-----------|---------|----------|---------|---------------------|---------|-------|---------|
| | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés | Tués | Blessés |
| 1949 ² | 1 | 316 | 71 | 8,794 | 257 | 824 | 329 | 9,934 |
| 1950..... | 18 | 297 | 67 | 8,108 | 232 | 744 | 317 | 9,149 |
| 1951..... | 5 | 221 | 84 | 7,651 | 301 | 723 | 390 | 8,595 |
| 1952..... | 2 | 183 | 74 | 7,019 | 317 | 707 | 393 | 7,909 |
| 1953..... | 4 | 181 | 35 | 5,917 | 266 | 727 | 305 | 6,825 |
| 1954..... | 4 | 251 | 48 | 4,654 | 245 | 586 | 297 | 5,491 |
| 1955..... | 1 | 235 | 48 | 4,467 | 258 | 552 | 307 | 5,254 |
| 1956..... | 7 | 126 | 71 | 4,378 | 301 | 649 | 379 | 5,153 |
| 1957..... | 2 | 193 | 36 | 4,082 | 287 | 580 | 325 | 4,855 |
| 1958..... | 1 | 124 | 46 | 3,315 | 280 | 445 | 327 | 3,884 |

¹ Comprend les employés des postes, des messageries et des wagons pullman, ainsi que les piétons non autorisés et d'autres. ² Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.

Ces accidents comprennent les accidents intéressant un train ou la propriété des chemins de fer. La statistique démographique du Bureau fédéral de la statistique considère comme accidents d'automobile les collisions entre automobiles et trains; il en est ainsi dans la statistique provinciale. Il faut donc en tenir compte pour établir le total des morts accidentelles de toutes sortes ou pour comparer le chiffre des accidents de différentes espèces, tels que les accidents de chemins de fer et les accidents d'automobile.